



ÓRGÃO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE RANCHO ALEGRE

LEI Nº 310/2015 E ALTERAÇÕES DADA PELA LEI Nº 354/2017

ÓRGÃO OFICIAL CERTIFICADO DIGITALMENTE

A Prefeitura Municipal de Rancho Alegre dá garantia da autenticidade deste documento,
desde que visualizado através do site: <http://www.ranchoalegre.pr.gov.br/>

Prefeito Municipal: Flávio Henrique Pereira
Av. Brasil, 256 - CEP: 86290-000 - Rancho Alegre - PR

Fone: (43) 3540-1311

Assinado de forma digital por
MUNICIPIO DE RANCHO ALEGRE
75829416000116
Data:26.06.2025
15:29:01 -03



Rancho Alegre, Quinta-Feira, 26 de Junho de 2025

Ed. nº 1181

PÁG.74

SUMÁRIO

Capítulo I – Das disposições preliminares

Capítulo II – Dos objetivos

Capítulo III – Do sistema viário

Seção I – Da hierarquia

Seção II – Do dimensionamento

Seção III – Da circulação e sinalização viária

Seção IV – Dos passeios e arborização

Capítulo IV – Das disposições finais



ÓRGÃO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE RANCHO ALEGRE

LEI Nº 310/2015 E ALTERAÇÕES DADA PELA LEI Nº 354/2017

ÓRGÃO OFICIAL CERTIFICADO DIGITALMENTE

A Prefeitura Municipal de Rancho Alegre dá garantia da autenticidade deste documento,
desde que visualizado através do site: <http://www.ranchoalegre.pr.gov.br/>

Prefeito Municipal: Flávio Henrique Pereira
Av. Brasil, 256 - CEP: 86290-000 - Rancho Alegre - PR

Fone: (43) 3540-1311

Assinado de forma digital por:
MUNICIPIO DE RANCHO ALEGRE
75829416000116
Data: 26.06.2025
15:29:01 -03



Rancho Alegre, Quinta-Feira, 26 de Junho de 2025

Ed. nº 1181

PÁG.75

LEI COMPLEMENTAR Nº 619/2025

SÚMULA: Revisa a Lei do Sistema Viário de Rancho Alegre e dá outras providências:

A Câmara Municipal de Rancho Alegre, Estado do Paraná, aprovou e eu, Prefeito Municipal, sanciono e promulgo a seguinte Lei:

CAPÍTULO I

DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 1º A presente Lei aprova a revisão da Lei nº 150, de 21 de dezembro de 2009, que institui a Lei do Sistema Viário de Rancho Alegre, com fundamento na Constituição Federal, em especial o artigo 182; na Lei Federal nº 10.251/2001 – Estatuto da Cidade, na Lei Federal nº 12.587/2012 – Política Nacional de Mobilidade Urbana, no Código de Trânsito Brasileiro e demais legislações correlatas.

Art. 2º Considera o Sistema Viário do município o conjunto de vias que, de forma hierarquizada e articulada, viabilizam a circulação de pessoas, veículos e cargas.

§1º As vias são classificadas e hierarquizadas segundo critérios funcionais e estruturais, observados os padrões urbanísticos estabelecidos nesta Lei.

§2º A função da via é determinada pelo seu desempenho de mobilidade, considerados os aspectos da infraestrutura, do uso e ocupação do solo, dos modais de transporte e do tráfego veicular.

CAPÍTULO II

DOS OBJETIVOS

Art. 3º O Sistema Viário visa os seguintes objetivos:

I – induzir o desenvolvimento pleno das áreas urbanas do Município, através de uma compatibilização coerente entre circulação e o uso e ocupação do solo, face da forte relação existente entre o ordenamento do sistema viário e o estabelecimento das condições adequadas ao desenvolvimento das diversas atividades no meio urbano;

II – adaptar a malha viária existente urbana e rural às melhorias das condições de circulação;

III – hierarquizar as vias urbanas, bem como implementar soluções visando maior fluidez no tráfego de modo a assegurar segurança e conforto;



ÓRGÃO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE RANCHO ALEGRE

LEI Nº 310/2015 E ALTERAÇÕES DADA PELA LEI Nº 354/2017

ÓRGÃO OFICIAL CERTIFICADO DIGITALMENTE

A Prefeitura Municipal de Rancho Alegre dá garantia da autenticidade deste documento,
desde que visualizado através do site: <http://www.ranchoalegre.pr.gov.br/>

Prefeito Municipal: Flávio Henrique Pereira
Av. Brasil, 256 - CEP: 86290-000 - Rancho Alegre - PR

Fone: (43) 3540-1311

Assinado de forma digital por:
MUNICIPIO DE RANCHO ALEGRE
75829416000116
Data: 26.06.2025
15:29:01 -03



Rancho Alegre, Quinta-Feira, 26 de Junho de 2025

Ed. nº 1181

PÁG.76

IV – eliminar pontos críticos de circulação, principalmente em locais de maiores ocorrências de acidentes;

V – adequar os locais de concentração, acesso e circulação pública às pessoas com deficiências.

Parágrafo único: Os projetos de médio e grande porte que envolvam construção de novos eixos viários, pontes, duplicação de vias ou de reestruturação viária urbana ou municipal, deverão elaborar estudos e relatórios de impacto ambiental, e estarão sujeitos a análise do Conselho Municipal da Cidade (CMC) e órgãos estaduais competentes.

CAPÍTULO III DO SISTEMA VIÁRIO

SEÇÃO I DA HIERARQUIA

Art. 4º As vias do Sistema Viário são classificadas, segundo a natureza da sua funcionalidade, como segue:

I – rodovias de ligação regional – compreendendo aquelas de responsabilidade da União ou do Estado, com a função de interligação com os municípios ou estados vizinhos;

II – vias de estruturação municipal – são as que, no interior do Município, estruturam o sistema de orientação dos principais fluxos de carga com a função de interligação das diversas partes do território, bem como a comunidades rurais e a outros municípios;

III – vias arteriais – são vias que têm a finalidade de canalizar o tráfego de um ponto a outro dentro da área urbana, e se constituem como vias estruturantes da área urbana. As vias arteriais alimentam e coletam o tráfego das vias coletoras e locais;

IV – vias coletoras – são as que coletam o tráfego das vias locais e encaminham-no às de maior fluxo;

V – vias locais – caracterizadas pelo baixo volume de tráfego e pela função prioritária de acesso às propriedades e aos lotes;



ÓRGÃO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE RANCHO ALEGRE

LEI Nº 310/2015 E ALTERAÇÕES DADA PELA LEI Nº 354/2017

ÓRGÃO OFICIAL CERTIFICADO DIGITALMENTE

A Prefeitura Municipal de Rancho Alegre dá garantia da autenticidade deste documento,
desde que visualizado através do site: <http://www.ranchoalegre.pr.gov.br/>

Prefeito Municipal: Flávio Henrique Pereira
Av. Brasil, 256 - CEP: 86290-000 - Rancho Alegre - PR

Fone: (43) 3540-1311

Assinado de forma digital por:
MUNICIPIO DE RANCHO ALEGRE
75829416000116
Data: 26.06.2025
15:29:01 -03



Rancho Alegre, Quinta-Feira, 26 de Junho de 2025

Ed. nº 1181

PÁG. 77

VI – vias marginais – são vias auxiliares de uma via arterial, adjacentes, geralmente paralelas, que margeiam e permitem acesso aos lotes lindeiros, possibilitando a limitação de acesso à via principal.

SEÇÃO II DO DIMENSIONAMENTO

Art. 5º As vias públicas deverão ser dimensionadas tendo como parâmetros os seguintes elementos:

- I – faixa de rolamento para veículos;
- II – faixa de estacionamento/acostamento para veículos;
- III – ciclovia unidirecional com, no mínimo, 1,20 m (um metro e vinte centímetros) ou ciclovia bidirecional com, no mínimo, 3,00 m (três metros);
- IV – passeio para pedestre.

Art. 6º As vias de estruturação municipal deverão comportar, no mínimo, 12 m (doze metros), contendo:

- I – 2 (duas) faixas de rolamento para veículos de carga de, no mínimo, 3,50 m (três metros e cinquenta centímetros) cada;
- II – 2 (duas) faixas de acostamento para veículos de carga de, no mínimo 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) cada;
- III – faixa non aedificandi de 12 m (doze metros) a partir da margem, nos dois lados da via, podendo o produtor utilizar esta área especificamente para o plantio de cultura semiperene.

Art. 7º As vias arteriais deverão comportar, no mínimo, 21 m (vinte e um metros), contendo:

- I – 2 (duas) faixas de rolamento para veículos de, no mínimo, 4 m (quatro metros) cada;
- II – 2 (duas) faixas para estacionamento de veículos de, no mínimo, 2,75 m (dois metros e setenta e cinco centímetros) cada;
- III – 2 (dois) passeios para pedestres de, no mínimo, 3,00 m (três metros) cada;



ÓRGÃO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE RANCHO ALEGRE

LEI Nº 310/2015 E ALTERAÇÕES DADA PELA LEI Nº 354/2017

ÓRGÃO OFICIAL CERTIFICADO DIGITALMENTE

A Prefeitura Municipal de Rancho Alegre dá garantia da autenticidade deste documento,
desde que visualizado através do site: <http://www.ranchoalegre.pr.gov.br/>

Prefeito Municipal: Flávio Henrique Pereira
Av. Brasil, 256 - CEP: 86290-000 - Rancho Alegre - PR

Fone: (43) 3540-1311

Assinado de forma digital por:
MUNICIPIO DE RANCHO ALEGRE
75829416000116
Data: 26.06.2025
15:29:01 -03



Rancho Alegre, Quinta-Feira, 26 de Junho de 2025

Ed. nº 1181

PÁG.78

IV – canteiro central de, no mínimo, 1,50 m (um metro e cinquenta centímetros).

Art. 8º As vias coletoras deverão comportar, no mínimo, 17,60 m (dezessete metros e sessenta centímetros), contendo:

I – 2 (duas) faixas de rolamento para veículos de, no mínimo, 3,30 m (três metros e trinta centímetros) cada;

II – 2 (duas) faixas de estacionamento para veículos de, no mínimo, 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) cada;

III – 2 (dois) passeios para pedestres de, no mínimo, 3 m (três metros) cada.

Art. 9º As vias locais deverão possuir, no mínimo, 12 m (doze metros), contendo:

I – 2 (duas) faixas de rolamento para veículos de, no mínimo, 2 m (dois metros) cada;

II – 1 (uma) faixa de estacionamento para veículos de, no mínimo, 2 m (dois metros);

III – 2 (dois) passeios para pedestres de, no mínimo, 3,00m (três metros) cada.

Art. 10. As vias marginais deverão possuir, no mínimo, 15 m (quinze metros), contendo:

I – 2 (duas) faixas de rolamento para veículos de, no mínimo 3 m (três metros) cada;

II – 1 (uma) faixa para estacionamento de veículos de, no mínimo, 2 m (dois metros), no lado das edificações;

III – 1 (uma) ciclovia bidirecional, para fluxo nos dois sentidos, com, no mínimo, 3 m (três metros) incluindo o separador de pistas de 50 cm (cinquenta centímetros) de largura, no lado das edificações;

IV – 1 (um) passeio para pedestres de, no mínimo, 3 m (três metros) no lado das edificações;

V – 1 separador de pistas com 50 cm (cinquenta centímetros) de largura, no lado da rodovia.

Art. 11. Nos terrenos lindeiros às vias que constituem o sistema rodoviário federal ou será obrigatória a reserva de uma faixa non aedificandi de 15 m (quinze metros) conforme a Lei Federal nº 6766/1979 para a implantação de via marginal.

Parágrafo único: A via marginal poderá ter dimensão maior do que a faixa non aedificandi desde que respeitadas as dimensões, a hierarquia e os demais critérios estabelecidos na Lei do Sistema Viário de Rancho Alegre.



ÓRGÃO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE RANCHO ALEGRE

LEI Nº 310/2015 E ALTERAÇÕES DADA PELA LEI Nº 354/2017

ÓRGÃO OFICIAL CERTIFICADO DIGITALMENTE

A Prefeitura Municipal de Rancho Alegre dá garantia da autenticidade deste documento,
desde que visualizado através do site: <http://www.ranchoalegre.pr.gov.br/>

Prefeito Municipal: Flávio Henrique Pereira
Av. Brasil, 256 - CEP: 86290-000 - Rancho Alegre - PR

Fone: (43) 3540-1311

Assinado de forma digital por:
MUNICIPIO DE RANCHO ALEGRE
75829416000116
Data: 26.06.2025
15:29:01 -03



Rancho Alegre, Quinta-Feira, 26 de Junho de 2025

Ed. nº 1181

PÁG. 79

Art. 12. Quando do licenciamento ou da expedição de alvará para o funcionamento de atividades ou execução de obras é obrigatório a reserva da faixa non aedificandi para o alargamento previsto na faixa de domínio.

Art. 13. As caixas de ruas dos novos loteamentos deverão observar as diretrizes viárias e continuidade das vias existentes, devendo ter dimensionamento adequado às funções a que se destinam.

Art. 14. As caixas de ruas dos prolongamentos das vias de estruturação municipal, arteriais, coletoras e locais poderão ser maiores que as existentes, a critério do Executivo Municipal.

SEÇÃO III

DA CIRCULAÇÃO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Art. 15. A determinação das vias preferenciais, no sentido dos fluxos da organização e das limitações de tráfego, deverá obedecer às diretrizes estabelecidas na presente Lei, cabendo ao Executivo Municipal a elaboração do Plano de Sinalização Urbana, bem como projetos definindo as diretrizes viárias e as readequações geométricas necessárias.

Art. 16. Caberá ao Poder Público Municipal o disciplinamento do uso das vias de circulação no que concerne:

I – ao estabelecimento de locais e horários adequados e exclusivos para carga e descarga e estacionamento de veículos;

II – ao estabelecimento de rotas especiais para veículos de carga e de produtos perigosos;

III – a adequação dos passeios para pedestres onde estão localizados os serviços públicos como escolas, terminal rodoviário, casa da cultura e outros, de acordo com as normas de acessibilidade universal.

Art. 17. O desenho geométrico das vias de circulação deverá obedecer às normas técnicas da ABNT NBR 9050.



ÓRGÃO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE RANCHO ALEGRE

LEI Nº 310/2015 E ALTERAÇÕES DADA PELA LEI Nº 354/2017

ÓRGÃO OFICIAL CERTIFICADO DIGITALMENTE

A Prefeitura Municipal de Rancho Alegre dá garantia da autenticidade deste documento,
desde que visualizado através do site: <http://www.ranchoalegre.pr.gov.br/>

Prefeito Municipal: Flávio Henrique Pereira
Av. Brasil, 256 - CEP: 86290-000 - Rancho Alegre - PR

Fone: (43) 3540-1311

Assinado de forma digital por
MUNICIPIO DE RANCHO ALEGRE
75829416000116
Data: 26.06.2025
15:29:01 -03



Rancho Alegre, Quinta-Feira, 26 de Junho de 2025

Ed. nº 1181

PÁG.80

SEÇÃO IV DOS PASSEIOS E ARBORIZAÇÃO

Art. 18. Os passeios devem ser contínuos e não possuir degraus, rebaixamentos, buracos ou obstáculos que prejudiquem a circulação de pedestres.

Parágrafo único: A manutenção dos passeios será de responsabilidade dos proprietários dos lotes, cabendo ao Executivo Municipal efetuar a fiscalização de acordo com a Lei do Código de Obras.

Art. 19. Nas esquinas, após o ponto de tangência da curvatura, deverá ser executada rampa para pessoas com necessidades especiais, conforme as normas técnicas da ABNT NBR 9050.

Art. 20. A arborização urbana deverá ser locada no terço externo do passeio e seguirá lei específica municipal e/ou Plano de Arborização Urbana do Município.

§1º Quando uma árvore necessitar ser arrancada, mediante autorização do Executivo Municipal, uma nova deverá ser plantada o mais próximo possível da anterior.

§2º Em hipótese alguma poderá se deixar de plantar árvores em substituição às arrancadas, cabendo ao Executivo Municipal a fiscalização de acordo com a Lei do Código de Obras.

§3º Os passeios sem arborização receberão novas mudas de acordo com o Plano de Arborização Urbana do Município.

CAPÍTULO IV DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 21. O Poder Executivo divulgará, de forma ampla e didática, o conteúdo desta Lei visando o acesso da população aos instrumentos de política urbana que orientam a produção e organização do espaço habitado.

Art. 22. A presente Lei, que regulamenta o aspecto físico do Sistema Viário, será complementada com o Plano de Sinalização Urbana e com o Plano de Arborização Urbana, e de acordo com as disposições desta Lei.



ÓRGÃO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE RANCHO ALEGRE

LEI N° 310/2015 E ALTERAÇÕES DADA PELA LEI N° 354/2017

ÓRGÃO OFICIAL CERTIFICADO DIGITALMENTE

A Prefeitura Municipal de Rancho Alegre dá garantia da autenticidade deste documento,
desde que visualizado através do site: <http://www.ranchoalegre.pr.gov.br/>

Prefeito Municipal: Flávio Henrique Pereira
Av. Brasil, 256 - CEP: 86290-000 - Rancho Alegre - PR

Fone: (43) 3540-1311

Assinado de forma digital por:
MUNICIPIO DE RANCHO ALEGRE
75829416000116
Data: 26.06.2025
15:29:01 -03



Rancho Alegre, Quinta-Feira, 26 de Junho de 2025

Ed. nº 1181

PÁG.81

Art. 23. As modificações que por ventura vierem a ser feita no Sistema Viário deverão considerar o uso e ocupação do solo vigente na área ou zona, podendo ser efetuadas pelo Executivo Municipal, conforme prévio parecer técnico do Conselho Municipal da Cidade (CMC).

Art. 24. Os casos omissos da presente Lei serão dirimidos pelo Conselho Municipal da Cidade (CMC).

Art. 25. Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Gabinete do Prefeito do Município de Rancho Alegre, aos 25 dias do mês de junho de 2025.

FLÁVIO HENRIQUE PEREIRA

Prefeito



ÓRGÃO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE RANCHO ALEGRE

LEI Nº 310/2015 E ALTERAÇÕES DADA PELA LEI Nº 354/2017

ÓRGÃO OFICIAL CERTIFICADO DIGITALMENTE

A Prefeitura Municipal de Rancho Alegre dá garantia da autenticidade deste documento,
desde que visualizado através do site: <http://www.ranchoalegre.pr.gov.br/>

Prefeito Municipal: Flávio Henrique Pereira
Av. Brasil, 256 - CEP: 86290-000 - Rancho Alegre - PR

Fone: (43) 3540-1311

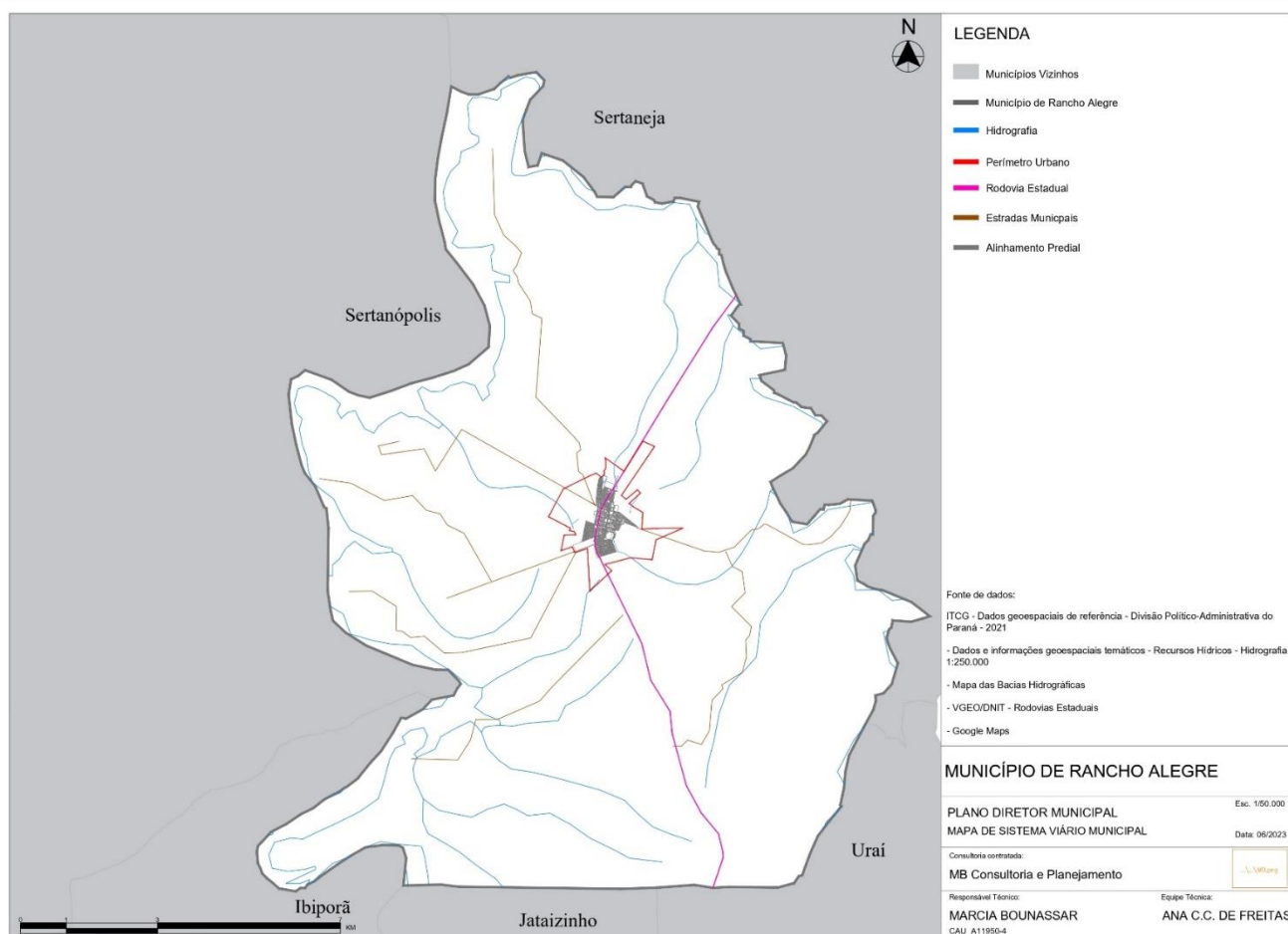
Assinado de forma digital por:
MUNICIPIO DE RANCHO ALEGRE
75829416000116
Data: 26.06.2025
15:29:01 -03



Rancho Alegre, Quinta-Feira, 26 de Junho de 2025

Ed. nº 1181

PÁG.82





ÓRGÃO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE RANCHO ALEGRE

LEI Nº 310/2015 E ALTERAÇÕES DADA PELA LEI Nº 354/2017

ÓRGÃO OFICIAL CERTIFICADO DIGITALMENTE

A Prefeitura Municipal de Rancho Alegre dá garantia da autenticidade deste documento,
desde que visualizado através do site: <http://www.ranchoalegre.pr.gov.br/>

Prefeito Municipal: Flávio Henrique Pereira
Av. Brasil, 256 - CEP: 86290-000 - Rancho Alegre - PR

Fone: (43) 3540-1311

Assinado de forma digital por:
MUNICIPIO DE RANCHO ALEGRE
75829416000116
Data: 26.06.2025
15:29:01 -03



Rancho Alegre, Quinta-Feira, 26 de Junho de 2025

Ed. nº 1181

PÁG.83





ÓRGÃO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE RANCHO ALEGRE

LEI Nº 310/2015 E ALTERAÇÕES DADA PELA LEI Nº 354/2017

ÓRGÃO OFICIAL CERTIFICADO DIGITALMENTE

A Prefeitura Municipal de Rancho Alegre dá garantia da autenticidade deste documento, desde que visualizado através do site: <http://www.ranchoalegre.pr.gov.br/>

Prefeito Municipal: Flávio Henrique Pereira
Av. Brasil, 256 - CEP: 86290-000 - Rancho Alegre - PR

Fone: (43) 3540-1311

Assinado de forma digital por
MUNICIPIO DE RANCHO ALEGRE
75829416000116
Data: 26.06.2025
15:29:01 -03

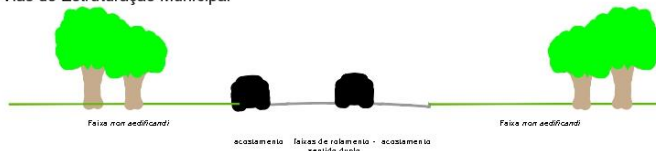


Rancho Alegre, Quinta-Feira, 26 de Junho de 2025

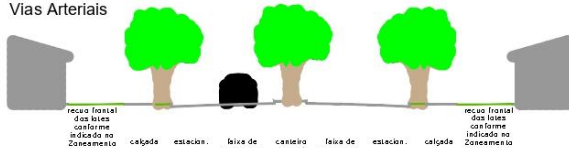
Ed. nº 1181

PÁG.84

Vias de Estruturação Municipal



Vias Arteriais



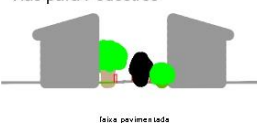
Vias Coletoras



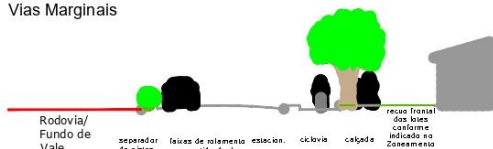
Vias Locais



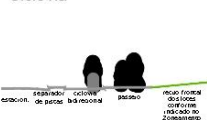
Vias para Pedestres



Vias Marginais



Ciclovias



DIMENSÕES DAS VIAS

VIAS DE ESTRUTURAÇÃO MUNICIPAL
VIAS ARTERIAIS
VIAS COLETORAS
VIAS LOCAIS
VIAS MARGINAIS
CICLOVIAS
VIAS PARA PEDESTRES

PLANO DIRETOR MUNICIPAL

PERFIL DAS VIAS

Consultoria Contratada:

MB Consultoria e Planejamento

Responsável Técnico:
MARCIA BOUNASSAR
CAU A11950-4

Equipe Técnica:
CAMILA DE PAULA
CAU 188430-1

MB